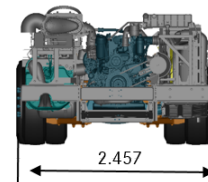
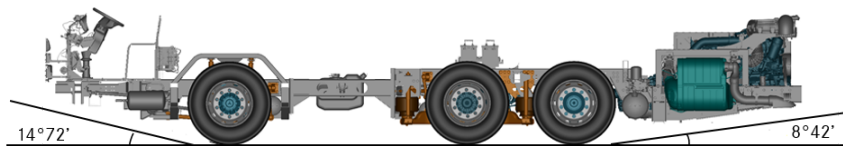
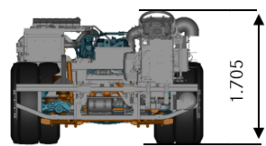


O 500 RSD 2438/30 Euro 6

6x2 para uso rodoviário de média e longa distância

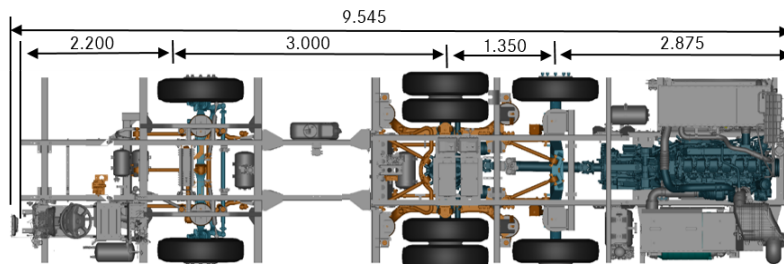
Dados Básicos



Circulo de Viragem entre eixos de 7,14 m

- Entre paredes \varnothing 26,6 m
- Entre guias \varnothing 22,2 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



Carroceria

Comprimento encarroçado [m] até 14,0

Capacidade de passageiros até 60

Quantidade de assentos até 60

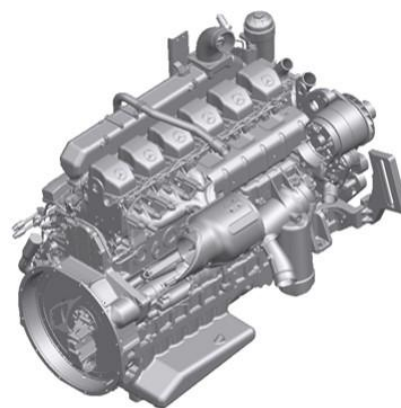
Pesos

	Dianteiro	Motriz	Auxiliar	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.000	11.000	6.000	24.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	381 cv (280 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	1.900 Nm (193,8 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim



Transmissão

ZF-Traxon AMT 12TX BD	$i = 16,668 / 12,942 / 9,926 / 7,688 / 5,895 / 4,565 / 3,655 / 2,831 / 2,174 / 1,684 / 1,291 / 1,000$ marcha-ré = 15,537 / 12,033 / 3,403 / 2,636
-----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Acionamento Por meio de alavanca na coluna de direção

Eixos

Dianteiro MB VO 4/ 13 DL-7

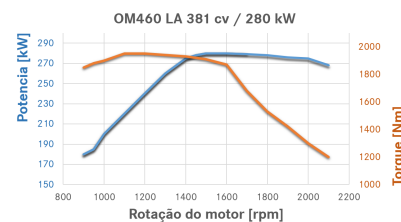
Auxiliar NR 4 / 59 DL - 6

Motriz RO 440-13A/S22,5

Redução $i = 2,846 : 1$ (37:13)

Desempenho

Velocidade máxima 120 km/h (com limitador)



Chassis

Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Sim
Controle eletrônico da suspensão - ECAS	Sim
Ajoelhamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
ASR - Sistema antipatinção	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim
Auxílio de Partida em Rampa	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	49

Rodas e pneus

Roda	8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Central de distribuição de energia com acionamento por tecla no painel	Sim
Auxílio de Partida em Rampa	Sim
Alternador	2 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V /170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--------------------------------------------------	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios

Principais Opcionais

Opcionais

ABA 5 - Sistema de Frenagem de Emergência
ACC - Piloto Automático Adaptativo
IHS - Farol Inteligente
LDWS - Leitor de Faixa de Rolagem
SGA - Assistente de Ponto Cego
TPMS - Monitoramento de Pressão e Temperatura dos Pneus
Eixo Auxiliar ERA , Dirigível ou não Dirigível (requer freios a disco)
Freio a Disco (requer eixo ERA, dirigível ou não dirigível)
Roda de alumínio 8.25 x 22.5
Roda de alumínio 9.00 x 22.5 / pneu 295/80R x 22.5
MB Fleetbus - Sistema de Telemetria
Balanço dianteiro longo + amortecedor reforçado, para carrocerias LD e DD
Volante com Acabamento em Material Sintético
Bateria de 220 Ah livre de manutenção
Painel com Drive Score - Pontuação do Condutor
Caixa de cambio mecânica GO 230, 6 marchas (sob consulta)

