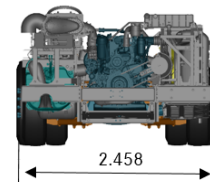
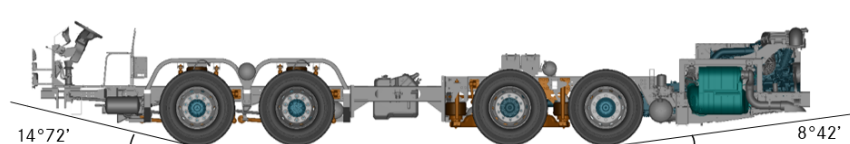
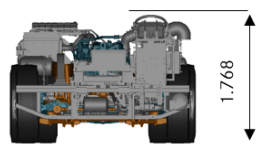


O 500 RSDD 2745/30 Euro 6

8x2 para uso rodoviário de média e longa distância

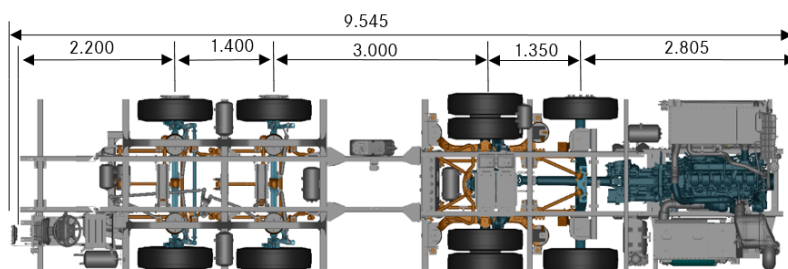
🚐 Dados Básicos



Círculo de Viragem entre eixos de 7,14 m

- Entre paredes \varnothing 26,6 m
- Entre guias \varnothing 23,2 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	15.0
Capacidade de passageiros	até 68
Quantidade de assentos	até 68

Pesos

	Dianteiros (1° e 2°)	Traseiros (3° e 4°)	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	10.000	17.000	27.000

🚐 Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 460 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	449 cv (330 kW) a 1.600 rpm
Torque máximo	2.200 Nm (224,3 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras individuais	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim
Preparação para captação de ar no teto	Sim



Transmissão

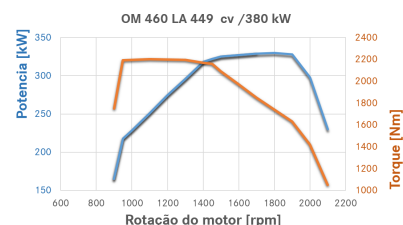
Automatizada ZF Traxon 12 marchas (com Eco Roll e Power Mode)	$i = 16,668 / 12,942 / 9,926 / 7,688 / 5,895 / 4,565 / 3,655 / 2,831 / 2,174 / 1,684 / 1,291 / 1,000$ marcha-ré = 15,537 / 12,033 / 3,403 / 2,636
Acionamento	Por meio de alavanca, na coluna de direção

Eixos

Dianteiros (1° e 2°)	MB VO 4/13 DL - 7
Traseiro Auxiliar	NR 4 / 59 DL - 6
Traseiro Motriz	RO 440-13A/S22,5
Redução	2,846 :1 (37:13)

Desempenho

Velocidade máxima	120 km/h (com limitador)
-------------------	--------------------------



Chassis

Suspensão

Dianteira (2x)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores para Double Decker	Sim
Barra estabilizadora	Sim
ECAS - Controle eletrônico da suspensão	Sim
Ajoelamento / Elevação	Sim
Anti-tombamento	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Intader (acionamento por alavanca)	Sim
ASR (Sistema Antipatinção)	Sim
EBS - Sistema de frenagem eletrônico + ABS	Sim
Freio de parada	Sim
ESP - Controle eletrônico de estabilidade	Sim
Auxílio de Partida em Rampa	Sim
ABA5 - Sistema de Frenagem de Emergência	Sim
ACC - Piloto Automático Adaptativo	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	49

Rodas e pneus

Rodas	9.00 x 22.5 (de alumínio)
Pneus	295/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1 x 28V / 150A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Piloto automático e limitador de velocidade	Sim, alavanca na coluna de direção
Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Multifuncional de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

TPMS - Monitoramento de pressão e temperatura dos pneus
Roda de aço, medida 8.25 x 22.5
Volante com acabamento em material sintético
MB Fleetbus - Sistema de Telemetria

Itens de Série

LDWS - Leitor de faixa de rolagem - (sob consulta)
IHS (Farol Inteligente) - (sob consulta)
SGA (Assistente de Ponto Cego) - (sob consulta)